



aan Zijne Excellentie
de Minister van Buitenlandse Zaken
de heer Stef Blok

Ede, 16 januari 2020.

Hooggeachte heer Blok,

Op 17 juli 2014 is vlucht MH17 boven Oost-Oekraïne neergeschoten door een BUK-raket van Russische afkomst. Het luchtruim boven Oekraïne was niet gesloten door de Oekraïense autoriteiten. De Onderzoeksraad voor Veiligheid concludeerde in haar eindrapport over MH17, dat daar wel aanleiding voor was. Na het neerhalen van vlucht MH17 nam Oekraïne wél maatregelen.

In het voorjaar van 2019 bracht de Onderzoeksraad voor Veiligheid een opvolgingsrapportage "Vliegen over conflictgebieden" uit. In deze rapportage stelde de Onderzoeksraad: *"Er zijn - met uitzondering van Oekraïne - geen voorbeelden bekend van Staten die maatregelen voor hun luchtruim treffen voor overvliegende burgerluchtvaart, wanneer er sprake is van een gewapend conflict"*

Naar aanleiding van deze rapportage hebben wij onze zorgen uitgesproken over het lerend vermogen van staten en moesten wij tot onze teleurstelling vaststellen, dat verantwoordelijke staten waar conflicten werden uitgevochten zich weinig gelegen laten aan de veiligheid van de burgerluchtvaart boven hun landen.

En waar we al bang voor waren, gebeurde op en rond 8 januari jongstleden. Eerst kwam in het nieuws, dat een KLM-toestel boven Irak vloog, terwijl toch algemeen bekend was, dat er een acute dreiging bestond voor luchtaanvallen in Irak n.a.v. de gebeurtenissen rond de liquidatie van generaal Soleimani. En tot onze verbijstering schoot het Iraanse leger op 8 januari vlucht PS752 uit de lucht. Een operator van de Iraanse Revolutionaire Garde drong er bij de Iraanse autoriteiten op aan een no-flyzone in te stellen, maar dit werd in de wind geslagen, met alle verschrikkelijke gevolgen van dien.

Wij moeten tot onze grote teleurstelling vaststellen, dat de wereld blijkbaar nog bitter weinig heeft geleerd van het MH17 drama en eerdere incidenten waarbij civiele vliegtuigen zijn neergehaald. Het lijkt erop, dat bij staten in conflictgebieden en luchtvaartmaatschappijen ijskoude en rationele economische en/of politieke calculaties het winnen van de belangen van een veilige burgerluchtvaart en het voorkomen van burgerslachtoffers, of er moet sprake zijn van totale incompetentie.

Vanzelfsprekend gaan onze gedachten uit naar de nabestaanden van de slachtoffers van vlucht PS752; zij moeten hetzelfde doormaken als de nabestaanden van vlucht MH17 in de dagen na het neerschieten en in de komende tijd.

De Stichting Vliegramp MH17 maakt zich sterk voor de nabestaanden van vlucht MH17 in hun zoektocht naar de waarheid en recht. Maar we willen ook vooruitkijken en een bijdrage leveren aan het veiliger maken van de burgerluchtvaart, waar ook ter wereld. Wij vragen in het kabinet dan ook dringend actie te ondernemen in



internationale organisaties om door wetgeving of aanscherping van regels af te dwingen, dat tijdig no-fly zones worden ingesteld boven conflictgebieden en dit niet over te laten aan luchtvaartmaatschappijen. Daarnaast verzoeken wij u in Nederland maatregelen te nemen die ertoe leiden, dat Nederlandse autoriteiten een vliegverbod kunnen opleggen boven landen waar militaire conflicten plaatsvinden. In de Tweede Kamer is inmiddels door D66 aandacht gevraagd voor deze problematiek en ook de voorzitter van de Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft in zijn recente podcast zijn zorgen uitgesproken over de veiligheid boven conflictgebieden.

Graag gaan wij hierover met het kabinet in gesprek. Een afschrift van deze brief zenden wij naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de MH17-woordvoerders van de Tweede Kamerfracties.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur,

Piet Ploeg, voorzitter

1 Bijlage: The worst civilian airliner shootdowns in History



The Worst Civilian Airliner Shootdowns In History

Selected incidents where commercial aircraft were shot down

Date	Flight	Deaths	Cause
27-Jul-55	El Al Flight 402	58	Bulgarian MIG-15 fighters
21-Feb-73	Libyan Arab Airlines Flight 114	108	Israeli F-4 fighters
12-Feb-79	Air Rhodesia Flight 827	59	ZIPRA Strela 2 missile
27-Jun-80	Itavia Flight 870	81	Unidentified missile
01-Sep-83	Korean Air Lines Flight 007	269	Soviet Su-15 fighter
03-Jul-88	Iran Air Flight 655	290	USS Vincennes (RIM-66 missile)
22-Sep-93	Transair Georgia Flight	108	Abkhazian rebel missile
04-Oct-01	Siberia Airlines Flight 1812	78	Ukrainian S-200 missile
17-Jul-14	Malaysia Airlines Flight 17	298	Russian BUK missile*
08-Jan-20	Ukraine International Airlines Flight 752	176	Iranian Tor missile

* The conclusion of an international investigation, though Russia denies involvement.
Source: Statista research

