



Reactie bestuur op het rapport “Vliegen boven
conflictgebieden”
Een Rapport van de OVV d.d. 21 -02-2019

VEEL GOEDE INTENTIES, HELAAS NOG WEINIG DUIDELIJKHEID

Het bestuur van de stichting vliegcramp MH17 heeft zich de vraag gesteld of vliegen na 17 juli 2014 veiliger is geworden.

Het rapport “Vliegen boven conflictgebieden” van de OVV is voor het bestuur aanleiding het volgende vast te stellen:

1. De goede intenties van het rapport ten spijt worden er helaas geen concrete resultaten gemeld;
2. Dat er meer aandacht is voor de veiligheid van het vliegverkeer bij de IATA en ICAO betekent niet dat het vliegverkeer nu veiliger is geworden;
3. Het klinkt positief dat er nu verschillende maatregelen zijn genomen maar het effect daarvan blijkt moeilijk meetbaar te zijn.
4. Slechts enkele luchtvaartmaatschappijen geven aan eerder te besluiten om niet over een bepaald gebied te vliegen, een druppel op de gloeiende plaat.
5. Het blijkt dat er in de afgelopen jaren in Staten die te maken hebben met gewapende conflicten nog weinig tot geen aandacht is voor het luchtruimbeheer en dat baart zorgen;
6. Het delen van dreigingsinformatie tussen partijen kan een begin zijn maar leidt nog niet tot een vliegverbod boven dreigingsgebieden.
7. Bewustwording van risicovolle vliegroutes is slechts een begin maar biedt geen enkele garantie.
8. De IATA maakt stappen met het vliegen expliciet onderdeel te laten zijn van door de IATA voorgeschreven managementsystemen, maar diezelfde IATA is slechts één schakel in het bepalen van de veiligheidsrisico's;
9. Helaas vindt de informatievoorziening over conflictgebieden nog steeds plaats op ad hoc basis en dat betekent dat Staten en luchtvaartmaatschappijen er na 5 jaar niet in geslaagd zijn hierover afspraken te maken.

Het bestuur van de vliegcramp MH 17
Piet Ploeg, voorzitter.